

 <p>CORPORACIÓN UNIVERSITARIA RAFAEL NÚÑEZ PARA QUE TU DESARROLLO CONTINUE SU MARCHA</p>	FORMATO REGISTRO DOCUMENTO CONSOLIDADO PAT COLECTIVO	Cod-Doc	FT-IV-015
		Versión	1
		Fecha	1/02/2017
		Página	1 de 1

INSTRUCTIVO: el siguiente formato es para ser registrado en este, el Documento Consolidado de PAT Colectivo que da evidencia del ejercicio investigativo desarrollado por el colectivo (docentes y estudiantes) del nivel de formación (semestre o año).

En esta consideración el documento consolidado de PAT Colectivo, debe contener:

Portada

1. Ficha de Identificación

Facultad: Ciencias Sociales y Humanas		Colectivo Docente	Asignatura
Programa: Derecho Barranquilla			
Semestre: Sexto	Periodo académico: 2 PA-2021	Ana Maria Ortega Gomez	Electiva Iv-Iniciativa Empresarial
		Harold Vega Arrieta	Penal General
		Carlos Cardona	Seguridad Social
		Fernando Barrero	Procesal Civil General Conciliación
Docente Orientador Del Seminario			
Ana María Ortega			
Título del PAT Colectivo			
Implementación de los sistemas de transporte asequibles y sostenibles en Colombia			
Núcleo Problemático			
¿Cuáles son los avances de Colombia en el cumplimiento del objetivo 11 de la agenda 2030 para el desarrollo sostenible a partir del Conpes 3918?			
Línea de Investigación			
Relaciones Jurídicas Privadas y Globalización			

 <p>CORPORACIÓN UNIVERSITARIA RAFAEL NÚÑEZ PARA QUE TU DESARROLLO CONTINUE SU MARCHA</p>	FORMATO REGISTRO DOCUMENTO CONSOLIDADO PAT COLECTIVO	Cod-Doc	FT-IV-015
		Versión	1
		Fecha	16/01/2017
		Página	1 de 3

2. Informe del Proyecto Académico de Trabajo Colectivo (PAT Colectivo)

Resumen

Implementación de los sistemas de transporte asequibles y sostenibles en Colombia acorde a los ODS de la agenda 2030.

Durante los últimos años la preocupación por el medio ambiente es bastante alta, por eso dentro de los ODS podemos encontrar 17 objetivos los cuales manejan una alianza para poder lograr cada uno de ellos dentro de estos incluimos el cuidado al medio ambiente con diferentes estrategias.

Partimos con la pregunta problema, cual ha sido la implementación de los sistemas de transporte asequibles y sostenibles en Colombia acorde a los ODS de la agenda 2030?

Analizamos el futuro que tiene la movilidad sostenible especialmente en la ciudad de Barranquilla trazando metas dentro las cuales esta ciudad busca convertirse en el sueño sudamericano llegando a crear medidas de prevención para el cuidado del medio ambiente, así como también nuevas estrategias para el uso de un transporte sostenible.

Sabiendo que en Colombia antes de la implementación de la agenda 2030 ya se tenía la visión del mejoramiento de este servicio público el cual afecta de manera directa no solo a los usuarios sino también al medio ambiente, es por eso que la mejora del transporte público no es un secreto para nadie en este país.

Las investigaciones se llevaron en territorio colombiano específicamente en la ciudad de barranquilla, la cual tiene un tiempo desde que inicio la agenda 2030 hasta la actual fecha.

Palabras claves

Agenda 2030, ODS, Medio ambiente, Movilidad, Estrategias, Beneficios, Medidas, Implementación, Transporte sostenible, Contaminación, Vulnerables, Niños, Transmetro

 <p>CORPORACIÓN UNIVERSITARIA RAFAEL NÚÑEZ PARA QUE TU DESARROLLO CONTINUE SU MARCHA</p>	FORMATO REGISTRO DOCUMENTO CONSOLIDADO PAT COLECTIVO	Cod-Doc	FT-IV-015
		Versión	1
		Fecha	16/01/2017
		Página	1 de 3

Abstract

Implementation of affordable and sustainable transportation systems in Colombia in accordance with the SDGs of the 2030 agenda.

During the last years the concern for the environment is quite high, that is why within the SDGs we can find 17 objectives which manage an alliance to be able to achieve each of them within these we include the care of the environment with different strategies.

We start with the problem question, what has been the implementation of affordable and sustainable transport systems in Colombia according to the SDGs of the 2030 agenda?

We analyze the future of sustainable mobility, especially in the city of Barranquilla, setting goals within which this city seeks to become the South American dream, creating prevention measures for the care of the environment, as well as new strategies for the use of a sustainable transportation.

Knowing that in Colombia, before the implementation of the 2030 agenda, there was already a vision of improving this public service, which directly affects not only users but also the environment, that is why the improvement of public transport does not is a secret to no one in this country.

The investigations were carried out in Colombian territory specifically in the city of Barranquilla, which has a time since the beginning of the 2030 agenda until the current date.

Keywords:

Agenda 2030, SDG, Environment, Mobility, Strategies, Benefits, Measures, Implementation, Sustainable transport, Pollution, Vulnerable, Children, Transmetro

 <p>CORPORACIÓN UNIVERSITARIA RAFAEL NÚÑEZ PARA QUE TU DESARROLLO CONTINUE SU MARCHA</p>	FORMATO REGISTRO DOCUMENTO CONSOLIDADO PAT COLECTIVO	Cod-Doc	FT-IV-015
		Versión	1
		Fecha	16/01/2017
		Página	1 de 3

Introducción

Durante el desarrollo del siguiente trabajo hablaremos sobre la implementación de los sistemas de transporte asequibles y sostenibles en Colombia acorde a los objetivos de desarrollo de la agenda 2030, teniendo como punto de partida la ciudad de Barranquilla la cual busca ser o convertirse en el sueño sudamericano, buscando prestar no solo un mejor servicio sino beneficiando a un grupo de personas en específico a la hora de tomar el transporte, dentro de estos encontramos los niños, gestantes y adultos mayores, sin dejar de buscar estrategias para contribuir a la conservación del medio ambiente.

Durante los últimos años ha sido una gran preocupación el medio ambiente de nuestro país, por eso uno de los objetivos claves de la agenda 2030 para traer desarrollo sostenible al territorio nacional fue el de poder implementar las ciudades y comunidades sostenibles, con diferentes puntos clave como son la vivienda segura y asequible la cual va enfocada a los hogares colombianos con déficit cualitativo y cuantitativo de vivienda. Luego podemos encontrar la protección necesaria del patrimonio nacional, objetivo que busca proteger miles y miles de hectáreas de nuestro territorio para así poder preservarlo. Podemos encontrar otro que va de la mano con el que trataremos acá, como lo es la infraestructura sostenible e inclusiva, en el cual encontramos y nos damos cuenta de la importancia en que están las vías del país y las ciudades para el tema a tratar. Entre los tantos objetivos que podemos encontrar hay uno muy importante como lo es el sistema de transporte asequible y sostenible, en nuestro país hay muchas formas de ver esto, pero entrando en materia de que se quiere con este punto, podemos analizar el cambio que se quiere lograr en el parque automotor colombiano y en la eficiencia de las ciudades del país, ya sea llenando las calles de más vehículos eléctricos para así poder reducir de manera drástica emisiones de CO₂

 <p>CORPORACIÓN UNIVERSITARIA RAFAEL NÚÑEZ PARA QUE TU DESARROLLO CONTINUE SU MARCHA</p>	FORMATO REGISTRO DOCUMENTO CONSOLIDADO PAT COLECTIVO	Cod-Doc	FT-IV-015
		Versión	1
		Fecha	16/01/2017
		Página	1 de 3

provocadas por el sector automotriz del país, otra es que hasta el 2030, el objetivo es tener un transporte público que esté de lado de los mas vulnerables, de las mujeres, los niños y las personas de edad, facilitarles el hecho de poder transitar en una ciudad donde el transporte público no sea un dolor de cabeza tomarlo y facilite la movilidad sin vulnerar los derechos de estas personas, pero, como ha avanzado Colombia para poder lograr estos objetivos.

Ya en Colombia al momento de implementar la agenda 2030 se veía de manera visionaria la mejora tanto del transporte público como del parque automotor, no un secreto para nadie en este país que en las grandes ciudades se debe tomar medidas de control rápido para poder proteger a las personas vulnerables y al mismo tiempo para hacer mas ameno el uso de transporte público y muchísimo más seguro el usar transportes alternativos dentro de las ciudades.

El uso de medios de transportes alternativos si no es implementado de manera correcta, será un problema para los ciudadanos también, el gobierno debe tomar medida para poder regular y promover estos de una manera responsable. Para muchos ciudadanos se ha vuelto un problema las bicicletas, que andan como si en la calle no hubiese nadie más. De parte de las alcaldías y gobernaciones locales se deben implementar programas en los cuales se incluya la utilización de manera inteligente y eficiente de las ciclorrutas para hacer que las calles se vuelvan más caóticas y al mismo tiempo salvaguardar la vida de estos ciclistas.

Las motos, monopatines e incluso autos eléctricos son medios de transportes justos y necesarios y el gobierno se dio cuenta de eso, por lo cual se ha estado promoviendo de

 CORPORACIÓN UNIVERSITARIA RAFAEL NÚÑEZ <small>PARA QUE TU DESARROLLO CONTINUE SU MARCHA</small>	FORMATO REGISTRO DOCUMENTO CONSOLIDADO PAT COLECTIVO	Cod-Doc	FT-IV-015
		Versión	1
		Fecha	16/01/2017
		Página	1 de 3

gran manera la compra de estos. Es más común en estos días poder ver por las calles carros eléctricos o monopatines de diversas marcas, categorías y capacidades por las calles, y claro, representan un gran impacto positivo a la movilidad individual y colectiva ya que al mismo tiempo que te ahorras trancones para ti, se los ahorras a otra persona evitando crearlos.

El medio ambiente debe ser obligatoriamente nuestra mayor justificación para el uso de estos métodos alternativos de transporte, ya que estos nos ayudan a disminuir en gran medida el uso de combustible fósil y en las ciudades capitales, el esmog provocado por la contaminación es reducido.

La movilidad sustentable en un medio de transporte que nos permite movilizarnos de ciudad a ciudad o dentro de esta misma sin lograr hacer un daño en el medio significativo y muchas veces beneficiando nuestra salud ya que este nos permite en gran escala reducir las emisiones y nos otorga de manera limpia y segura un método de movilización mediante el cual somos amigables con el medio ambiente y nosotros mismos.

Este mismo varía según nuestras necesidades y posibilidad de adquisición, por lo cual ha sido una meta en nuestro país el poder llevar a cabo la introducción de estos métodos a nuestras vidas.

La forma actual de transporte público y particular se ha convertido poco a poco en un caos para nosotros y para el medio ambiente como tal, es inevitable estar en hora pico y ver filas de personas para coger el transmetro o esperando buses en las calles principales de las ciudades para poder dirigirse a sus hogares, con los medios de transportes sostenibles solventamos esos puntos, ir a trabajar en bicicleta para muchos no es factible

 <p>CORPORACIÓN UNIVERSITARIA RAFAEL NÚÑEZ PARA QUE TU DESARROLLO CONTINUE SU MARCHA</p>	FORMATO REGISTRO DOCUMENTO CONSOLIDADO PAT COLECTIVO	Cod-Doc	FT-IV-015
		Versión	1
		Fecha	16/01/2017
		Página	1 de 3

por el clima de las ciudades o por la falta de seguridad, pero algunas empresas ya empezaron a dar incentivos laborales para aquellos que vayan a trabajar en un medio sostenible, ya sea salir una hora antes o similares.

Por parte del gobierno también es necesario el compromiso para este tipo de transportes, por ejemplo, en el tema de seguridad y vías, garantizarles a los ciclistas o usuarios de monopatines eléctricos, etc. La suficiente seguridad para ellos poder transitar por la ciudad y recorrerla de punta a punta sin sentir que pueden ser robados en el proceso.

El transporte público son medios de movilización masiva de la cual dependen miles de personas al día para poder llegar a sus casas o lugares de trabajos. Este a pesar de ser eficiente, por la falta de control hay muchas problemáticas encima. Entre las cuales podemos encontrar fácilmente a los buses viejos que a pesar de los años siguen circulando y contaminando la ciudad, porque a pesar de que está prohibido según el art 38 del decreto 948 que de un vehículo de servicio público salga humo con el fin de evitar las emisiones, estos siguen circulando provocando una gran contaminación dentro de las ciudades y su área metropolitana.

Bibliografía

- Ambiente, M. (s. f.). DECRETO 1552 DE 2000. Minambiente. https://www.minambiente.gov.co/images/BosquesBiodiversidadyServiciosEcosistemicos/pdf/Normativa/Decretos/dec_1552_150800.pdf
- Apuesta por la biodiversidad: más empresas se 'suben' a la movilidad sostenible en Barranquilla. (2020, 16 noviembre). LaMetroNoticias.com. <https://www.lametronoticias.com/apuesta-por-la-biodiversidad-mas-empresas-se-suben-a-la-movilidad-sostenible-en-barranquilla/>
- Arrieta, J. P., & Argüelles, P. T. (2015). Política, derecho y post-conflicto. *Advocatus*, (25), 89-104.

 <p>CORPORACIÓN UNIVERSITARIA RAFAEL NÚÑEZ PARA QUE TU DESARROLLO CONTINUE SU MARCHA</p>	FORMATO REGISTRO DOCUMENTO CONSOLIDADO PAT COLECTIVO	Cod-Doc	FT-IV-015
		Versión	1
		Fecha	16/01/2017
		Página	1 de 3

Arteta Ripoll, C. (2016). Barbarie y civilización en el pensamiento jusfilosófico latinoamericano. *Advocatus*, (26), 239 - 252. Recuperado a partir de <http://ojsinvestigacion.unilibrebaq.edu.co/ojsinvestigacion/index.php/advocatus/article/view/674>

Barrios Arroyabe, Y., & Mejía Turizo, Y. M. (2017). Algunos apuntes sobre el acuerdo Comercial Unión Europea- Colombia: Un Bloque Económico contra una Nación. *Erg@omnes*, 9(1), 169-181. <https://doi.org/10.22519/22157379.1017>

Bayona, C. (2020, 23 noviembre). *Apuesta por la biodiversidad: más empresas se*

'suben' a la movilidad sostenible en Barranquilla. Alcaldía de Barranquilla.

<https://www.barranquilla.gov.co/desarrolloeconomico/biodiversidad-empresas-movilidad-sostenible-barranquilla>

Berrocal Duran, J. C., & Reales Vega, R. J. (2017). Justicia y eficacia de la ley 1774 de 2016 en el trato de los humanos con los animales. *Erg@omnes*, 9(1), 76-98. <https://doi.org/10.22519/22157379.1012>

Buelvas Mendoza, M., & Florez Campo, O. (2017). Elementos para la discusión sobre la gobernanza y gobernabilidad en el posconflicto en Colombia. *Erg@omnes*, 9(1), 145-168. <https://doi.org/10.22519/22157379.1016>

Greenpeace México. (s. f.). *¿Qué es la movilidad sustentable y cómo beneficia a nuestras ciudades?* Recuperado 20 de septiembre de 2021, de

[https://www.greenpeace.org/mexico/blog/8708/que-es-la-movilidad-sustentable-y-como-beneficia-a-nuestras-](https://www.greenpeace.org/mexico/blog/8708/que-es-la-movilidad-sustentable-y-como-beneficia-a-nuestras-ciudades/#:~:text=La%20movilidad%20sustentable%20es%20un,tipo%20de%20personas%20y%20necesidades)

[ciudades/#:~:text=La%20movilidad%20sustentable%20es%20un,tipo%20de%20personas%20y%20necesidades.](https://www.greenpeace.org/mexico/blog/8708/que-es-la-movilidad-sustentable-y-como-beneficia-a-nuestras-ciudades/#:~:text=La%20movilidad%20sustentable%20es%20un,tipo%20de%20personas%20y%20necesidades)

Herrera, J. (s. f.). *Análisis Sobre la Implementación de Movilidad Sostenible en Zonas Urbanas*. (Javier Andrés Herrera Machado ed.).

<https://repository.ucc.edu.co/bitstream/20.500.12494/5147/1/Analisis%20sobre%20Movilidad%20Sostenible%20en%20zonas%20Urbanas.pdf>

 <p>CORPORACIÓN UNIVERSITARIA RAFAEL NÚÑEZ PARA QUE TU DESARROLLO CONTINUE SU MARCHA</p>	FORMATO REGISTRO DOCUMENTO CONSOLIDADO PAT COLECTIVO	Cod-Doc	FT-IV-015
		Versión	1
		Fecha	16/01/2017
		Página	1 de 3

Muñoz, J. (s. f.). *Los peajes urbanos como factor determinante de sostenibilidad y competitividad en el transporte urbano: un estudio aplicado a Madrid*. scielo.

Recuperado 20 de septiembre de 2021, de

<https://scielo.conicyt.cl/scielo.php?pid=S0250->

[71612018000100053&script=sci_arttext&tlng=p](https://scielo.conicyt.cl/scielo.php?pid=S0250-71612018000100053&script=sci_arttext&tlng=p)

Objetivo 11: Ciudades y comunidades sostenibles | PNUD. (s. f.). UNDP. Recuperado 20 de septiembre de 2021, de

<https://www1.undp.org/content/undp/es/home/sustainable-development-goals/goal-11-sustainable-cities-and-communities.html#targets>

O.D.S. (s. f.). *CIUDADES y COMUNIDADES SOSTENIBLES*. ODS.GOV.CO. Recuperado 19 de septiembre de 2021, de <https://www.ods.gov.co/es/objetivos/ciudades-y-comunidades-sostenibles>

Publicado por: Confederación Nacional de Autoescuelas. (2019, 11 octubre). *Diez beneficios de la movilidad sostenible*. Luz en Ámbar.

<https://www.cnae.com/blog/index.php/beneficios-movilidad-sostenible/>

3. Aportes puntuales del PAT Colectivo al plan de estudios del programa Académico

El Pat Colectivo ha aportado significativamente en la actualización de los contenidos programáticos desarrollados en cada una de las asignaturas matriculadas por los estudiantes de sexto semestre.

De esta forma, al desarrollarse el núcleo problemático: ¿Cuáles son los avances de Colombia en el cumplimiento del objetivo 11 de la agenda 2030 para el desarrollo sostenible a partir del Conpes 3918?, se tuvieron en cuenta muchos temas vistos en asignaturas como Seguridad Social, Procesal Civil General, Iniciativa Empresarial. Esto les permitió hacer un abordaje transversal del núcleo problémico y permitió ir más allá de los conocimientos adquiridos en el aula de clase, incentivando la lectura, la investigación y el trabajo en equipo, a pesar de las distancias, las herramientas virtuales, se convirtieron en un elemento preponderante para el desarrollo del PAT.

 <p>CORPORACIÓN UNIVERSITARIA RAFAEL NÚÑEZ PARA QUE TU DESARROLLO CONTINUE SU MARCHA</p>	FORMATO REGISTRO DOCUMENTO CONSOLIDADO PAT COLECTIVO	Cod-Doc	FT-IV-015
		Versión	1
		Fecha	16/01/2017
		Página	1 de 3

4. Aportes puntuales del PAT Colectivo al plan de estudios del programa Académico

La problemática analizada durante el segundo periodo académico por los estudiantes de sexto semestre de Derecho, formó competencias investigativas que sirvieron como herramienta de Desarrollo Humano Sostenible, ya que con el proceso de reflexión generó un cambio significativo en el pensamiento de los estudiantes, creando entre ellos interés por el tema de investigación, en el que a través de la crítica entendieron de la importancia del respeto por los Derechos Humanos y cumplimiento de los lineamientos internacionales consagrados en la Agenda 2030 de Naciones Unidas para el desarrollo sostenible.

5. Impacto del PAT Colectivo en la producción del Programa. De acuerdo con la apreciación del Colectivo Docente, indique como valor agregado, si desde el PAT Colectivo desarrollado entre otros: a) se generará un artículo, o una presentación en evento (divulgación), b) se derivará un trabajo de grado, o una intervención comunitaria; c) se convertirá en insumo para Investigación estricta.

La temática del Pat Colectivo desarrollada durante el segundo periodo académico de 2021 ha generado gran impacto en la sociedad, lo anterior lo podemos evidenciar en su informe final y en la socialización de este en el seminario final de investigación llevado a cabo el día 19 de Noviembre de 2021 de forma virtual, en el cual se dio a conocer los resultados de la investigación realizada por los estudiantes de sexto semestre.



**FORMATO REGISTRO DOCUMENTO
CONSOLIDADO PAT COLECTIVO**

Cod-Doc	FT-IV-015
Versión	1
Fecha	16/01/2017
Página	1 de 3